

**Svar på interpellation från Kristin Eriksson (C) till Tekniska nämndens ordförande Robert Nibelius (M) om förstärkning av upptrampad stig till ett parkstråk genom del av Grängsgärdet i Stocksund**

Kommunen har förstärkt den upptrampade stigen som går genom parken i Grängsgärdet till ett parkstråk. Åtgärden är en del i arbetet med att rusta upp parkens gestaltning, funktioner och planteringar. Upprustningen fortsätter under våren 2026 genom att lekplatsen rustas upp, träd planteras och genom att entréerna förstärks och skyltas upp med information om platsens historia.

Åtgärden att förstärka den upptrampade stigen till ett parkstråk utgör verkställighet inom ramen för beslutade budgetramar för Tillgänglighet gata och förutsätter inte nämndbeslut. Jag kände till att förvaltningen arbetade med en upprustning av parken i Grängsgärdet, I just det här fallet, då parkstråket har varit ett ärende i nämnden under 2024, skulle det varit önskvärt med information i tekniska nämnden vilket också har diskuterats i beredningsutskottet. När ärendet lyftes i nämnden i maj 2024 av Danderydscentern i form av ett nämndinitiativ antogs det av en enig nämnd. Beslutet innebär att förvaltningen skulle återkomma med ett förslag till hantering av den del av stråket som utgörs av en upptrampad stig. Förvaltningen återkom med information på nämnden i oktober 2024 där den redogjorde för att åtgärden inte bedömdes få önskad effekt i form av att cyklande och gående skulle välja parkstråket istället för Gränsvägen som är en vägsamfällighet. Förvaltningen angav även att åtgärden skulle få en undanträngningseffekt på, vid tillfället, andra mer angelägna projekt. Utredningen noterades av nämnden och lades till handlingarna.

Under 2025 i samband med planering av upprustning av parkens gestaltning, funktioner och planteringar och efter att företrädare för styrelsen i vägföreningen inkom med synpunkter om att kommunen "leder in" gång- och cykeltrafik på samfällighetens väg gjorde förvaltningen en fördjupad utredning. Detaljplanen anger att Gränsvägen är för "gemensamt trafikändamål" vilket om detaljplanen gjorts om idag skulle betecknats som "Enskilt huvudmannaskap". Utredningen lade vid handen att allemansrätten i och för sig gäller vilket innebär att allmänheten inte kan hindras från att använda vägen men att en noga avvägning av positiva effekter av att leda in gång- och cykeltrafikanter i parkstråket i samband med en upprustning av parken överväger alternativet att inte rusta upp den upptrampade stigen.

Kostnaden för upprustningen av parkstråket har uppgått till ca 457 tusen kronor och stråket är två meter brett i syfte att tillåta att exempelvis barnvagnar kan mötas men framförallt för att möjliggöra snöröjning med maskin. Under arbetet har en björk tagits ned. Inte på grund av upprustningen utan för att den var rutten och dålig. Fler björkar kommer att behöva tas bort av samma anledning. Dessa kommer att ersättas med nya friska träd.

Upprustningen av parkens gestaltning, funktioner och planteringar, där förstärkningen av den upptrampade stigen till ett parkstråk är en viktig del, är i allra högsta grad ett gott exempel på hur kommunen på ett utmärkt sätt bevarar det gröna Danderyd. Utöver att det förstärkta parkstråket på ett bra sätt tillgängliggör parkområdet för fler så ger det en tydligare

förbindelse med strandpromenaden och en bättre entré till parkområdet. I samverkan med Kultur och fritidsförvaltningen kommer lekplatsen, fotbollsplanen, boulebanan och utegymmet att förbättras. Vidare kommer stråket att planteras med ekar och andra viktiga inhemska arter för att främja biologisk mångfald och för att ytterligare förstärka det gröna Danderyd.

Avseende den sista frågan i interpellationen så gjorde jag ingen koppling mellan den debatt som pågick i Kommunfullmäktige angående er motion och det pågående arbetet att rusta upp parken i Grängsgärdet som vi tar hand om genom en aktiv skötsel och med särskild hänsyn till biologisk mångfald.

Robert Nibelius (M)

Tekniska nämndens ordförande